

Obsah:

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Generálny projektant	2
1.4 Projektant SO	2
1.5 Správca stavebného objektu	2
2. Podklady a údaje	3
2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady	3
2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
2.3 Rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií počas spracovávania dokumentácie	3
2.4 Ostatné podklady zabezpečené počas spracovávania dokumentácie	3
3. Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie.....	4
4. Popis funkčného a technického riešenia.....	4
4.1 Charakteristika staveniska a zdôvodnenie asanácie stavby.....	4
4.2 Popis jestvujúceho stavu objektu podľa jednotlivých druhov konštrukcií, profesií	4
4.3 Bezpečnosť pri práci.....	5
4.4 Požiadavky na postup stavebných prác.....	5
4.5 Bilancia, zatriedenie a nakladanie s odpadmi	5
4.6 Súvisiace objekty.....	5
5. Bilancia odpadov a nakladanie s nimi	5
5.1 Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby.....	5
6. FOTODOKUMENTÁCIA	7

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica
Stavebný objekt: 021-00 Demolácia záhradného domčeka - kataster Krásno nad Kysucou
Kraj: Žilinský
Okres: Čadca
Katastrálne územie: Krásno nad Kysucou, č.p. C 3460/47
Druh stavby: Demolácia
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS)

1.2 Stavebník

Názov a adresa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Generálny projektant

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
IČO 35860073
Tel. +421 2 5930 8261
Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľuboslav Nagy

1.4 Projektant SO

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
IČO: 35860073
IČ DPH: SK 2020289953
Tel. +421 2 5930 8261
Fax. +421 2 5930 8260
Zodpovedný projektant: Ing. Marek Šebesta
Vypracoval: Ing. Marek Šebesta

1.5 Správca stavebného objektu

Správcou objektu je: Kopásková Emília, 1. mája 1433, Krásno nad Kysucou

2. PODKLADY A ÚDAJE

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

- Technická štúdia Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Enviconsult Žilina, 1996),
- Dodatok k technickej štúdii Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Ing. Tabaček, 1997),
- Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, I. úsek km 0,000 – 21,900 (DÚR) (Dopravoprojekt Bratislava, 1998),
- Aktualizácia DÚR „Diaľnica D3 /D18) Kysucké Nové Mesto – Skalité“ (Dopravoprojekt, 2002),
- Dokumentácie na územné rozhodnutie v roku 2006 pre úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. (Dopravoprojekt 09/2006),
- Dokumentácia pre stavebné povolenie (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 08/2010),
- Dokumentácia na ponuku (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 03/2011),
- Migračná štúdiu vybraných druhov živočíchov na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy – Vyhodnotenie migračných parametrov diaľnice D3, vypracovaná firmou HBH projekt spol. s r.o. Brno v máji 2016.

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Záverečné stanovisko MŽP SR pre navrhovanú činnosť „Diaľnica D8 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ zo dňa 3.11.2000,
- Vyjadrenie MŽP SR k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti 8a č. 4973/2013 -3.4/ml zo dňa 29.04.2013,
- Právoplatné územné rozhodnutie č.j. 640/07 zo dňa 28.09.2007,
- Právoplatné rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č.s: ObU-ZA-OVBP2/B/2013/00619-3/Pál zo dňa 11.07.2013,
- Právoplatné rozhodnutie o opätovnom predĺžení platnosti územného rozhodnutia,
- Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 4/2007.

2.3 Rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií počas spracovávania dokumentácie

- „Rozsah hodnotenia“ MŽP SR podľa §30 zákona č. 24/2006 Z.z. pre zmenu navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ zo dňa 19.07.2021,

2.4 Ostatné podklady zabezpečené počas spracovávania dokumentácie

- Migračná štúdia pre diaľničný úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, HBH Projekt spol. s r.o., august 2020
- Dopravný model a posúdenie výkonnosti, AFRY CZ s.r.o. 06/2023

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Oproti dokumentácii na územné rozhodnutie boli pridané ďalšie dva budovy do objektu SO 021-00.

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1 Charakteristika staveniska a zdôvodnenie asanácie stavby

SO 021-00 obsahuje tri samostatné budovy, ktoré budú zdemolované:

SO 021-00.1 Záhradný domček v km 27,282 D3 vpravo

SO 021-00.2 Drevená chata v km 27,430 D3 vpravo

SO 021-00.3 Murovaná chata v km 27,256 D3 vpravo

Prístupy sú po nespevnenej poľnej ceste napojenej na cestu I/11.

Objekty budú asanované z dôvodu bezprostredného zásahu telesom diaľnice.

4.2 Popis jestvujúceho stavu objektu podľa jednotlivých druhov konštrukcií, profesií

Súčasný stav objektov bol zameraný a projekčne zdokumentovaný v mesiaci október 2023.

SO 021-00.1 Záhradný domček v km 27,282 D3 vpravo

Objekt bol vybudovaný ako sklad pre náradie, kôlna a je čiastočne podpivničený.

Objekt je voľne uložený na teréne. Nosnú konštrukciu objektu tvoria drevené stĺpy, trámy a vzpery kruhového prierezu. Obvodové steny skladu tvoria drevené dosky opatrené ochranným náterom z exteriérovej strany. Podlahu tvorí udupaná hlina. Strešnú konštrukciu tvorí šikmá pultová strecha s ľahkou strešnou krytinou z vlneného laminátu. Nosnú časť krovu tvoria drevené krokvy a väznice. Konštrukcia je zhotovená tesárskymi spojmi. Výplňové konštrukcie tvoria drevené jednokrídlové dvere.

Pod drevenou nadzemnou časťou je pivnica. Do pivnice vedie zo skladu strmé schodisko s drevenými stupnicami. Steny a strop pivnice sú zhotovené z kameňa a betónu. Strop je klenbový. Podlahu tvorí udupaná hlina.

Vybavenie objektu: Objekt nie je napojený na inžinierske siete.

SO 021-00.2 Drevená chata v km 27,430 D3 vpravo

V rámci objektu SO 021-00 dôjde aj k demolácii drevenej chaty v km 27,430 vpravo. Objekt je uložený na betónových doskách. Obvodové steny tvoria drevené dosky opatrené ochranným náterom. Strešnú konštrukciu tvorí sedlová strecha s ľahkou strešnou krytinou z asfaltového šindľa. Nosnú časť krovu tvoria drevené krokvy a väznice. Konštrukcia je zhotovená tesárskymi spojmi. Výplňové konštrukcie tvoria drevené jednokrídlové dvere.

Vybavenie objektu: Objekt nie je napojený na inžinierske siete

SO 021-00.3 Murovaná chata v km 27,256 D3 vpravo

Základové konštrukcie objektu SO 021-00.3 boli zrealizované ako základové pásy z prostého betónu prekladaného lomovým kameňom. Obvodové steny tvoria tvarovky PORFIX hr. 300 mm na maltu vápennocementovú. Strop je drevený s viditeľnými trámami položený na

železobetónovom venci z vonkajšej strany tepelne odizolovanom doskami STYRODUR, alebo na venci zhotovenom z prekladových tvaroviek PORFIX. Drevené stropnice prečnievajúce až do rímsy stavby tvoria zároveň podnož zastrešenia. Krov je celodrevený väznicový, sedlový, hambáľkový v sklone 45 stupňov. Strešná krytina zo živičných šindľov na plnom debnení. Okná drevená 900/1200 mm z euprofilov s izolačným dvojsklom napustené náterovou hmotou REMMERS hnedej farby. Vchodové dvere z dreveného masívu upravené rovnako ako okenné konštrukcie.

Pred zahájením demolácie je potrebné objekt odpojiť od všetkých inžinierskych sietí, pričom zjavné je napojenie objektu na elektrickú sieť.

4.3 Bezpečnosť pri práci

Na stavenisku objektov nie sú práce s osobitným nebezpečenstvom. Stavebník a zhotoviteľ stavby sú povinní dodržať všetky ustanovenia nariadenia vlády SR č. 396 z mája 2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Zhotoviteľ je povinný pri stavebných prácach dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti práce.

4.4 Požiadavky na postup stavebných prác

Asanácia objektov sa zrealizuje pred budovaním zemného telesa cesty. Pri asanácii dôjde aj k minimálnym zemným prácam pri odstraňovaní pivnice. Vytýčenie objektu nie je potrebné.

4.5 Bilancia, zatriedenie a nakladanie s odpadmi

Bilancia odpadov je spracovaná podľa Vyhl. MŽP SR č. 284/2001 so zatriedením podľa Katalógu odpadov.

Odpad ktorý vznikne pri realizácii bude odvezený a bude s ním nakladané podľa zákona č. 223/2001 Z.z. Betón, kameň, tehly budú odvezené na hlavný stavebný dvor na recykláciu, drevo bude ponúknuté na energetické resp. materiálové zhodnotenie. Ostatný odpad bude likvidovaný na určenej skládke odpadov.

4.6 Súvisiace objekty

101-00 Diaľnica D3 v km 22,225 - 33,017

234-00 Oporný múr na D3 v km 27,230 - 27,285 50 vpravo

5. BILANCIA ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI

5.1 Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby

Odpady vznikajúce výstavbou objektu sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. V zmysle tejto vyhlášky je možné vznikajúce odpady pri výstavbe objektu zaradiť nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu:	Pôvod vzniku odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	Búranie vozoviek	O
17 01 07	Zmesi betónu	Búranie vozoviek	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Búranie a frézovanie vozoviek	O
17 04 05	Železo a oceľ	Odstránenie zvodidiel a značiek	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	demolácie	O
17 05 03	Zemina znečistená ropnými látkami	Havária na stavbe	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Nestmelené podklady vozoviek	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkopy	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
20 03 99	Zmesový odpad inak nešpecifikovaný	Demolácie	O

O – ostatný, N – nebezpečný

Spôsob nakladania s odpadmi

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe cesty uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Vybúrané a odkopané materiály budú odvezené na riadenú skládku TKO.

V zmysle zákona o odpadoch 79/2015, §77 ods.3 je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

6. FOTODOKUMENTÁCIA

SO 021-00.1 Záhradný domček v km 27,282 D3 vpravo



Obr. č.1 Pohľad predný



Obr. č.2 Pohľad zadný

SO 021-00.2 Drevená chata v km 27,430 D3 vpravo



Obr. č.3 Drevená chata v km 27,430 vpravo

SO 021-00.3 Murovaná chata v km 27,256 D3 vpravo



Obr. č.4 Pohľad čelný



Obr. č.4 Pohľad bočný

V Bratislave 25.10.2023

Vypracoval: Ing. Marek Šebesta